

ZARZĄD DROG POWIATOWYCH
w Bielsku-Białej
ZDP.7126.7b 2021 AK 14
ON.1510.2.2021 KA

Bielsko-Biała, dnia. 18.03.2021r.

Wg/ Rozdzielnika

Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej przesyła w załączeniu notatkę służbową z wizji lokalnej, która odbyła się w dniu 17 marca 2021 r. w ciągu drogi powiatowej nr 4413S ulicy Zdrojowej w Jaworzu.

Zastępca Dyrektora
Zarządu Dróg Powiatowych
Mikołaj Kopec

Otrzymują: _____

1. F
 2. Urząd Gminy Jaworze (z prośbą o przekazanie zainteresowanym)
 3. Biuro Rady Powiatu- Pan Jacek Czader
 4. WKiT Starostwo Powiatowe
 5. WRD KMP w Bielsku Białej, ul. Wapienna 45, 43-300 Bielsko-Biała
 6. a/a
- _____

NOTATKA SŁUŻBOWA

**z wizji lokalnej w dniu 17 marca 2021 r.
w ciągu drogi powiatowej nr 4413S ul. Zdrojowej w Jaworzu.**

Obecni na wizji według załączonej listy obecności.

Na spotkaniu w dniu 17.03.2021 r. został przeanalizowany wniosek w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ciągu ul. Zdrojowej w Jaworzu w rejonie skrzyżowania z drogą gminną ulicą Pod Harendą. Podczas spotkania zawnioskowano o sprawdzenie możliwości wyznaczenia przejścia dla pieszych, uspokojenie ruchu na łuku drogi, wykonanie barier energochłonnych oraz ewentualną przebudowę drogi w celu wyprostowania łuku drogi.

Na wizji sprawdzono istniejącą infrastrukturę drogową na w/w odcinku drogi powiatowej i stwierdzono, co następuje:

- w celu wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania konieczne byłoby zarurowanie rowu, budowa chodnika, przeniesienia przystanków autobusowych względem swojej obecnej lokalizacji oraz wykonanie doświetlenia przejścia dla pieszych,
- uspokojenie ruchu poprzez zastosowanie fizycznych środków w formie progów wyspowych przed łukiem drogi nie jest możliwe ze względu na usytuowanie przystanków komunikacji pasażerskiej. Natomiast zlokalizowanie progów zbyt wcześnie przed miejscem gdzie dochodzi do przekraczania dopuszczalnej prędkości do 40 km/godz. nie spełniłoby swojej funkcji,
- zastosowanie wyniesionej tarczy skrzyżowania na skrzyżowaniu z ul. Pod Harendą mogłoby się przyczynić do zwolnienia ruchu przed łukiem drogi oraz poprawić bezpieczeństwo pieszych poruszających się w obrębie skrzyżowania,
- brak możliwości zabicia barier drogowych na łuku drogi z uwagi na zbyt małą szerokość ciągu dla pieszych.

Przedstawiciel Wydziału Ruchu Drogowego poinformował o statystyce kolizji i wypadków drogowych, z której wynika że głównym problemem jest nie przestrzeganie obowiązującego ograniczenia prędkości co powoduje wypadanie na łuku z drogi.

Biorąc pod uwagę powyższe Komisja ustaliła, że w celu uspokojenia ruchu będzie rozważać zastosowanie możliwych rozwiązań.

Sporządziła:
Agnieszka Kopiczko