

P. A. Koschuda
20P

P. B. Jurek
ON. 1570.2.2021. KA

Jaworze, 25.01.2021.

Adres do korespondencji: _____

Wpł.
dn. 27-01-2021
nr
Plawy 1144

Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białym
KANCELARIA OGÓLNA
Wpł
Dn. 26. 01. 2021
Zak. A
Nr. 4284 / 2021

**Szanowny Pan
Starosta Bielski
Andrzej Plonka**

Starostwo Powiatowe
w Bielsku - Białej
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała

**PETYCJA
mieszkańców Gminy Jaworze**

**W SPRAWIE:
permanentnego zagrożenia bezpieczeństwa na fragmencie
ulicy Zdrojowej w Jaworzcu**

Na podstawie art.63 Konstytucji RP w związku z art.2 pkt.1,2,3 Ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach (Dz.U. z 2014r. poz.1195) wnosimy o podwyższenie bezpieczeństwa na drodze powiatowej (ulica Zdrojowa, Jaworze).

UZASADNIENIE

Fragmencie ulicy Zdrojowej - bardzo ostry zakręt w sąsiedztwie siedziby Gminy Jaworze - od wielu lat należy do bardzo niebezpiecznych odcinków drogowych zarówno dla pieszych, jak i dla pozostałych użytkowników drogi.
Powodami są intensywność ruchu drogowego, wady projektowe fragmentu drogi wytyczone ponad 100 lat temu, konfiguracja terenu. Powszechnie nieprzestrzeganie przepisów drogowych powoduje stałe zagrożenie, ujawniające się bardzo częstymi kolizjami drogowymi.

W ostatnim okresie, od 7 grudnia 2020r. w tym rejonie drogi miały miejsce 3 wypadki, które znajdują potwierdzenie w rejestrze Policji -Wydział Drogowy Komendy Powiatowej w Bielsku Białej (7 grudzień 2020r., 2 styczeń 2021r., 20 styczeń 2021r.).

Wcześniejsze kolizje: 11 lipiec 2019r. i 20 styczeń 2021r. uczyniły znaczne zniszczenia mienia - uszkodzenie ogrodzenia przylegających posesji (materiał fotograficzny do wglądu). Zamontowany bardzo krótki odcinek barierki kilka lat temu absolutnie nie ochrania pieszych, zwłaszcza dzieci i czyni ten zakręt niebezpiecznym dla zdrowia i życia.

Ujawniony stopień zagrożenia powinien być w trybie natychmiastowym rozwiązany.

Po pierwsze:

- należy ochronić pieszych na całej długości zakrętu od skrzyżowania z ulicą Nadbrzeżną do wysokości posesji Państwa

Po drugie:

- należy skutecznie ograniczyć prędkość na tym fragmencie drogi poprzez wytyczenie przejścia dla pieszych i dla rowerzystów pomiędzy ulicami Folwarczną i Pod Harendą. Brak takiego przejścia jest ewidentnym zagrożeniem. Proponowane przejście powinno koniecznie być rozdzielone wysepką, tak aby dojeżdżając do zakrętu nastąpiło skuteczne wymuszenie obniżenia prędkości do tzw. bezpiecznej. Tego typu rozwiązania są powszechnie stosowane w Polsce, również na drogach krajowych, przebiegających przez miejscowości.

Po trzecie:

- jeśli poprzednie rozwiązania w opinii ekspertów są mało skuteczne to należy przebudować od podstaw ten newralgiczny fragment drogi tak aby osiągnąć zamierzony skutek, a nie pozorować działania. Główna droga dojazdowa do miejscowości Jaworze była przecież wytyczana wtedy, kiedy po tym trakcie poruszały się konie z sianem, dorożki i wozy drabiniaste! Niedawno postawiony 500m poza zakrętem, koło ronda, panel odczytu prędkości jest oczywiście elementem prewencji ale nie przyniósł nic poza formą urozmaicenia "architektury drogowej".

Dzięki wprowadzeniu proponowanych zmian z pewnością uda się zapobiec kolejnym wypadkom, które są ogromnym zagrożeniem dla zdrowia i życia ludzi. Wskazany w petycji problem jest dla mieszkańców Jaworza (nie tylko kilku posesji w opisywanym rejonie) niezwykle ważny, decyduje o jakości życia w podstawowej kategorii jaką jest bezpieczeństwo. Ostatnia seria wypadków nasuwa obawy o kolejne, być może ze skutkiem śmiertelnym ofiar kolejnych zdarzeń.

Należy zatem działać aby nikt nie ucierpiał na skutek uchybienia zobowiązań organów państwa.

Wzywamy Państwa do działania!

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Jaworze
2. Urząd Wojewódzki w Katowicach