

Zarząd Dróg Powiatowych  
w Bielsku-Białej

STAROSTWO POWIATOWE  
w Bielsku-Białej  
SEKRETARIAT SEKRETAARZA

14 V  
ON.1510.10.2022AKA  
Wilamowice, dnia 02.03.2022 r.

GM.7234.5.5.2022

Wpl.dnia 2022 -03- 10

Wpl. dn. 15 -03- 2022

Starostwo Powiatowe w Bielsku-Białej  
KANCELARIA OGÓLNA

Wpl. Dn 15. 03. 2022

Zal 1  
Nr ON. 14 208 12022  
Rownd

*P. B. Jurek*

L.dz. 191

Nr sprawy 228

ZAWIADOMIENIE

Na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity z 2021 r. Dz. U. poz. 735 z późn. zm.) w związku z art. 19 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.( Dz. U. Z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)

przekazuję

wg właściwości pismo Pana \_\_\_\_\_ 23.02.2022 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym na skrzyżowaniu dróg ul. Mickiewicza i ul. Więźniów Oświęcimia w Wilamowicach, do organu właściwego w przedmiotowej sprawie, którym jest Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej znajdujący się przy ul. Regeera 81.

Uzasadnienie:

Pan \_\_\_\_\_ wystąpił do Urzędu Gminy w Wilamowicach z pismem z dnia 23.02.2022 r. w sprawie poprawy bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym na skrzyżowaniu dróg ul. Mickiewicza i ul. Więźniów Oświęcimia w Wilamowicach. Drogi, ul. Mickiewicza i ul. Więźniów Oświęcimia stanowią drogi powiatowe, zatem właściwym do rozpoznania sprawy jest inny organ, któremu sprawę przekazano zgodnie z właściwością.

BURMISTRZ

*Mgr Marian Treła*

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku – Białej ul. Regeera 81 43-382 Bielsko - Biała
2. GM aa

Do wiadomości:

23.02.2022

23.02.2022

nr 3412 wydział: *Gmina Wilamowice*

Burmistrz Wilamowice

Urząd Gminy w Wilamowicach

Ul. Rynek 1

43-330 Wilamowice

## Petycja

**Na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach ( Dz. U. z 2018 r. poz. 870 ) wnoszę o podjęcie działań mających na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym i pieszym na skrzyżowaniu ulic Mickiewicza z Więżniów Oświęcimia.**

1. Na wyjeździe z ulicy Mickiewicza na ul. Więżniów Oświęcimia po prawej stronie drogi znajduje się znak zakazu B-20 (znak STOP), niestety jest on na posesji prywatnej, znajduje się pomiędzy drzewami i jest niewidoczny. Kierowcy wyjeżdżając na ul. Więżniów Oświęcimia nawet nie zwalniając patrzą tylko w lewo ( w stronę rynku) i włączają się do ruchu ignorując znak STOP oraz zagrożenia mogące pojawić się z prawej strony. Jest to sytuacja dla nas bardzo niebezpieczna ponieważ wyjeżdżając z posesji na Więżniów Oświęcimia 4A zostajemy narażeni na uderzenie przez ten samochód. Sytuacja zagrożenia ze strony samochodu włączającego się do ruchu który zignorował znak STOP miała już miejsce kilkakrotnie. Nasz wyjazd znajduje się zaraz za skrzyżowaniem z ul. Mickiewicza. Stwarza to sytuacje groźne dla zdrowia i życia naszej rodziny.
2. Brak organizacji ruchu pieszych w rejonie powyższego skrzyżowania naraża wszystkich pieszych (nas dorosłych oraz dzieci uczęszczające do szkoły) z rejonu ulic Polna, Kochanowskiego oraz Więżniów Oświęcimia. Wszyscy piesi z ww. ulic chcąc dostać się w stronę Rynku muszą dostać się na chodnik wzdłuż ulicy Mickiewicza. Do pokonania jest więc ul. Polna i Mickiewicza. Przejście przez tą drugą jest szczególnie niebezpieczne ponieważ łuk drogi jest obsadzony tujami i widok w lewo w głąb ul. Mickiewicza jest praktycznie zerowy natomiast z prawej strony pędzą samochody od Rynku które skręcając w ul. Mickiewicza bądź Polną nie zwalniają oraz zwyczajowo nawet nie włączają kierunkowskazów.

Proponuję zastosowanie poniższych rozwiązań:

- \* Umieszczenie drugiego znaku B-20 po lewej stronie wyjazdu z ul. Mickiewicza na ul. Więźniów Oświęcimia i stworzenie widoczności dla znaku z prawej strony oraz naniesienie trwałych (wypukłych a nie tylko namalowanych zwykłą farbą) znaków poziomych P-12 i P-16 na tym wyjeździe.
- \* Bardzo dobrym rozwiązaniem byłoby podniesienie całego skrzyżowania - próg w jego obrębie – takie rozwiązania z powodzeniem i korzystnymi efektami funkcjonują w Kęty-Podlesie na ul. Stanisława Żeromskiego. Zmuszają one pojazdy do zwolnienia podczas wjazdu na skrzyżowanie gdzie zaczyna się próg i wyjazdu z niego gdzie próg kończy się.
- \* W razie braku akceptacji budowy progów na całym skrzyżowaniu proponuję budowę zwykłych progów zwalniających zarówno przed wjazdem na skrzyżowanie od strony ul. Mickiewicza jak i na skrzyżowaniu dla samochodów wjeżdżających na nie z ul. Więźniów Oświęcimia.
- \* Rozmieszczenie w obrębie skrzyżowania znaków ostrzegawczych A-17 „Dzieci”.
- \* Budowa chodnika dla pieszych wzdłuż północnej strony ul. Więźniów Oświęcimia przynajmniej na odcinku Kochanowskiego - Polna. Umożliwi to bezpieczne poruszanie się wzdłuż niej oraz budowę przejścia dla pieszych łączącego ją z chodnikiem na ul. Mickiewicza.

Liczę na przychylnie rozpatrzenie mojej petycji i wierzę, że podczas jej rozpatrywania będzie brana pod uwagę troska o bezpieczeństwo mieszkańców Wilamowic a w szczególności dzieci uczęszczających do szkoły.