

# STAROSTA BIELSKI

ON.1510.10.2019.KA

Bielsko-Biała, 19-07-2019 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 01. 07. 2019 r. dotyczące propozycji zmian w kanalizacji drogowej do realizowanego zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej 4425S na odcinku Ligota - Międzyrzecze Dolne - Międzyrzecze Górne wraz z rozbudową skrzyżowania dróg 4425S i 4427S na rondo i rozbudową odcinka 183 m drogi powiatowej 4427S w miejscowości Międzyrzecze Dolne” informuję, że opisane zdarzenie zalania posesji w dniu 21.06.2019r., nie było spowodowane źle zaprojektowanym odwodnieniem drogi. Projektowany kanał deszczowy nie funkcjonował podczas ulewnego opadu deszczu, gdyż elementy odwodnienia przejmujące wody opadowe z pasa drogowego i z terenów przyległych nie były jeszcze wykonane w całości. Po wykonaniu krawężnika oraz wpustów deszczowych wody z pasa drogowego zostaną całkowicie przejęte. Obliczenia przepustowości kolektora deszczowego zostały wykonane zgodnie z zasadami odwodnienia dróg przyjmując, jako miarodajny deszcz o natężeniu 140 l/sekundę na hektar (zwiększony dodatkowo o 20l/sekundę na hektar względem wytycznych dla dróg klasy jak ul. Międzyrzecka). Przy tych warunkach projektowany kolektor został przewidziany na 50% jego zapełnienia.

Podczas spotkania z mieszkańcami w dniu 11.07.2019 r. projektant, biorąc pod uwagę przedstawione postulaty mieszkańców zaproponował zabudowę, pomiędzy skarpą chodnika, a ogrodzeniami posesji na odc. między ul. Bronowską, a ul. Orlą, dodatkowych korytek betonowych wraz z kratkami deszczowymi wpiętymi do studni rewizyjnych, w celu odprowadzenia wód powierzchniowych z terenu przyległego. Dodatkowo na wyżej wymienionym odcinku zostaną zabudowane dwa przelewy awaryjne o średnicy fi 300mm skierowane do rowu po przeciwnej stronie drogi, które będą mogły zadziałać w przypadkach ekstremalnych. Poza tym przewidziano odmulenie na odcinku około 130mb rowu biegnącego wzdłuż ul. Orlej, który jest odbiornikiem wód z omawianego odcinka odwodnienia drogi, co usprawni odpływ wód z pasa drogowego. Ustalono również

konieczność dokonania wizji lokalnej w miejscu przejścia pod drogą drenu „matki” w celu sprawdzenia czy nie został on uszkodzony. Ewentualne uszkodzenia tego drenu spowodowane prowadzonymi robotami zostaną naprawione przez wykonawcę.

Rozwiązania te zostały pozytywnie zaopiniowane przez mieszkańców i Zarząd Dróg Powiatowych w Bielsku-Białej i zostaną wdrożone w ramach realizowanej inwestycji. Wykonanie wszystkich wyżej opisanych elementów kanalizacji spowoduje końcową poprawę odwodnienia tego odcinka drogi.

**STAROSTA**  
  
**Andrzej Płonka**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a