

STAROSTA BIELSKI

Bielsko-Biała, dnia 09.11.2023 r.

ON.152.8.2023.SA



Dotyczy: Ograniczenia hałasu drogowego przy skrzyżowaniu ulic Legionów i Kopernika w Czechowicach-Dziedzicach.

W odpowiedzi na Pana petycję z dnia 22.09.2023r. w wyżej wymienionej sprawie informuję co następuje:

- Istniejąca organizacja ruchu w zakresie przejazdu samochodów ciężarowych przez miasto Czechowice-Dziedzice jest zgodna z projektem docelowej organizacji ruchu zatwierdzonym przez Starostę Bielskiego w 2015 r. Projekt ten, szeroko konsultowany z mieszkańcami i władzami miasta, wyznacza połączenia pomiędzy drogą krajową nr 1 a poszczególnymi głównymi miejscami docelowymi tj.: Kopalnią Silesia, Żwirownią Kaniów Rafinerią Czechowice.

Na spotkaniu z mieszkańcami Czechowic-Dziedzic w 2015 roku ustalono, że dojazd do Rafinerii Czechowice i w kierunku Żwirowni Kaniów prowadzony będzie, od drogi krajowej nr 1, drogą gminną Hrabiego Kotulińskiego i drogą powiatową ul. Kopernika, natomiast powrót do drogi krajowej nr 1 odbywał się będzie drogami powiatowymi: ul. Legionów, ul. Mazańcowicką i ulicą Ligocką. W związku z powyższym na ul. Kopernika, od skrzyżowania z ul. Legionów, wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 8 ton /tj. przejazd tą drogą samochodów ciężarowych, najczęściej udających się po załadunek, jest możliwy tylko dla jednego kierunku ruchu od drogi krajowej nr 1 do ul. Legionów/.

Wszystkie te działania miały na celu zminimalizowanie ilości przejazdów samochodów ciężarowych ulicami: Hrabiego Kotulińskiego, Kopernika i Mazańcowicką. Ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu do funkcjonujących od lat przedsiębiorstw na terenie Czechowic-Dziedzic całkowity zakaz ruchu ciężkiego nie jest możliwy do zrealizowania.

Proponowane zmiany w organizacji ruchu dotyczące również dróg gminnych nie wyeliminują ruchu ciężkiego z terenu miasta, również będzie się on odbywał po terenach z zabudową jednorodzinną i wąskimi odcinkami dróg gminnych.

W odniesieniu do powyższego całkowita eliminacja ruchu ciężkiego możliwa byłaby jedynie poprzez wybudowanie alternatywnego połączenia z drogą krajową nr 1, na który zostałby skierowany ruch ze strefy gospodarczej.

Jednocześnie ponownie informuję, że w następnym etapie przebudowy ul. Legionów na skrzyżowaniu z ulicą Kopernika planowana jest budowa ronda, co w znacznym stopniu upłyni ruch samochodowy oraz wpłynie na zmniejszenie hałasu w tym rejonie.

STAROSTA

Andrzej Płonka

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.