



ON ✓

Starostwo Powiatowe
ul. Piastowska 40
43-300 Bielsko-Biała



A. Kuchta
M. Caputa
A. Depiec - Borkowicz
WNIOSEK z art. 241 Kodeksu Postępowania Administracyjnego

opierając się na treści art. 241 KPA, oraz 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r o petycjach, wnoszę o:

- 1) Instalację inteligentnej sygnalizacji świetlnej z czujnikami przekroczenia prędkości na drodze powiatowej 4425S na odcinku Międzyrzecze-Dolne – Ligota na odcinku pomiędzy skrzyżowaniami Ligocka i Św Floriana oraz Ligocka i Orla obejmująca swoim zasięgiem obszar zabudowany.

Uzasadnienie

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 27.07.2023 r.(ON.152.1.2023.KA) oraz podjęte działania stwierdzamy z ubolewaniem ich niską skuteczność i brak widocznej poprawy bezpieczeństwa oraz zachowań kierowców. Zainstalowany miernik prędkości nie spełnia swojego zadania ponieważ w żaden sposób nie wymusza na kierowcach jazdy zgodnie z przepisami, bezkarność tego urządzenia oraz brak funkcji zmuszającej kierowców do poprawnej reakcji nie przyczynia się do poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu wynikającego z ograniczenia prędkości poruszających się pojazdów.

Nie stwierdzamy również pozytywnych rezultatów w związku zapowiedzianymi przez Starostwo Powiatowe zwiększoną częstotliwością kontroli przez patrole Policji. Brak zauważalnych kontroli w szczególności w godzinach największego ruchu związanego z przemieszczaniem się ludzi do i z pracy (rano: 5-8, popołudnie: 13-18, wieczór: 21-23). Występujące kontrole nadal mają charakter bardziej prewencyjny nie prowadzący do stałej poprawy w ruchu na tym odcinku.

W związku z powyższym i argumentacją którą przywołali mieszkańcy w poprzedniej petycji wnioskując o fotoradar pragniemy wnieść o montaż rozwiązania, którego realizacja powinna być w zakresie kompetencji i możliwości władz lokalnych tj. Zarządu Dróg Powiatowych i Starostwa Powiatowego. Proponowane przez nas rozwiązanie jest już szeroko znane i zbiera pozytywne opinie. Inteligentna sygnalizacja świetlna z czujnikami ruchu nadająca czerwone światło i spowalniająca kierowców niedostosowujących prędkość do panujących ograniczeń prędkości w tym przypadku do 50km/h wynikającym z obszaru zabudowanego byłaby w tym przypadku skutecznym jak również mało dotkliwym, ale skutecznym rozwiązaniem. Na uwagę zasługuje również fakt iż instalacja takiej inteligentnej sygnalizacji nad istniejącymi przejściami dla pieszych znajdującymi się okolicach skrzyżowań Ligocka i Św Floriana oraz Ligocka i Orla objęłaby swoim działaniem strefę obszaru zabudowanego poprawiając bezpieczeństwo w ruchu drogowym jak i ruchu pieszych na przejściach.